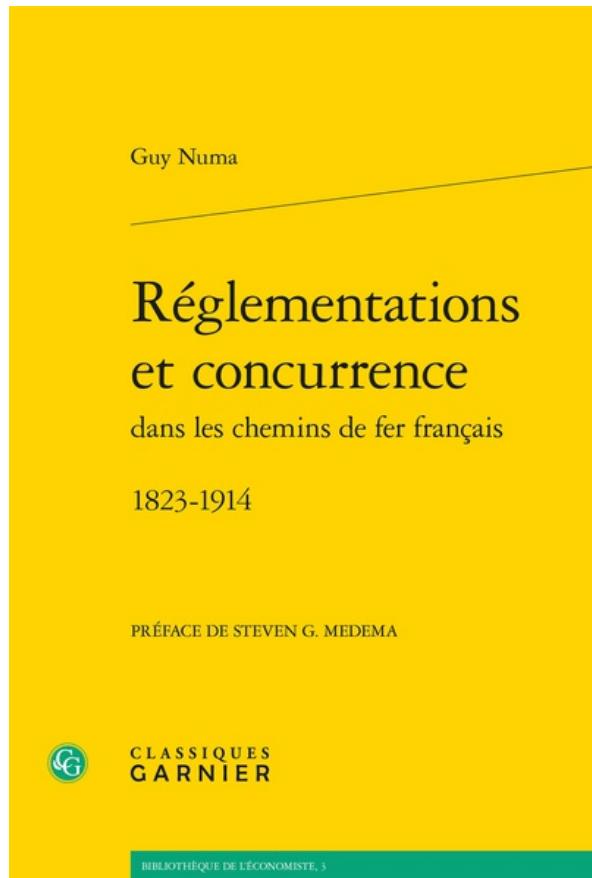


Classiques Garnier

- [Collections](#)
- [Sciences économiques et de gestion](#)
- [Bibliothèque de l'économiste](#)



Réglementations et concurrence dans les chemins de fer français

1823-1914

- **Type de publication :** Ouvrage
- **Auteur :** Numa (Guy)
- **Préfacier :** Medema (Steven G.)
- **Résumé :** L'ouvrage examine l'interaction entre analyses économiques et législation ferroviaire française. Il met en évidence des similitudes dans les réglementations appliquées aux xix^e et xx^e siècles sur trois points : le principe de séparation, la concurrence potentielle et le plafonnement des prix.
- **Nombre de pages :** 332
- **Parution :** 11/03/2013
- **Collection :** [Bibliothèque de l'économiste](#), n° 3
- **Série :** 2, n° 1
- **Thème CLIL :** 3340 -- SCIENCES ÉCONOMIQUES -- Histoire économique
- **EAN :** 9782812409301
- **ISBN :** 978-2-8124-0930-1
- **ISSN :** 2108-9868
- **DOI :** [10.15122/isbn.978-2-8124-0932-5](https://doi.org/10.15122/isbn.978-2-8124-0932-5)
- **Éditeur :** Classiques Garnier
- **Mise en ligne :** 18/04/2013
- **Langue :** Français
- **Mots-clés :** Histoire de la pensée économique, économie industrielle, histoire économique, chemins de fer, concurrence, monopole, navigation intérieure, réglementation, xixe siècle
- [Afficher en ligne](#)